



Pozn.: V rámci geotechnického výpočtu (část dokumentace E.10.3) byl násyp budován ve čtyřech fázích, které zohledňují postupné budování násypu. Během těchto fází je nutno dodržet postup budování násypu rychlostí maximálně 3 výškové metry za 30 dní. Fáze budování násypu jsou dle geotechnického výpočtu označeny čísly 2-5. Fáze 2 znamená budování násypu do 30 dní, fáze 3 do 60 dní, fáze 4 do 90 dní a fáze 5 do 120 dní.

ČÍSLO SOUPRAVY:		
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROŠE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lucie Slavíková	KONTROLOVAL Ing. Petr Krajčovič
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 101 Přeložka silnice III/03551		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL DSP+PDPS
		DATUM ČERVEN 2021
		FORMÁT 6 A4 (1260x297)
Schéma budování násypů - 3. fáze		MĚŘITKO 1:500
		ČÁST D.2.1.9
		POR.Č. 9.2